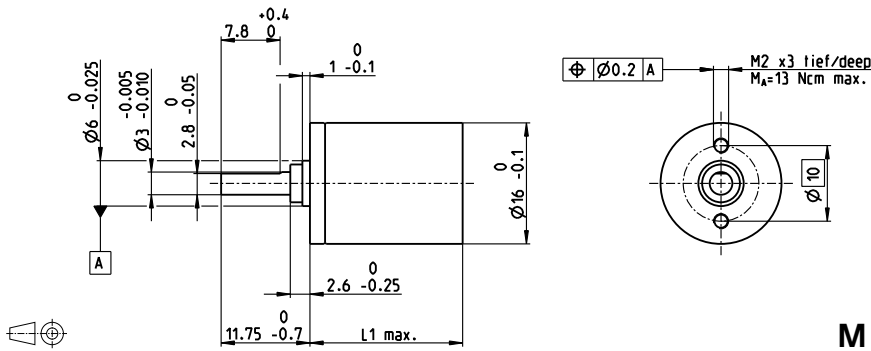


# プラネタリギアヘッド GP 16 A $\varnothing 16$ mm, 0.1-0.3 Nm



M 1:1

## テクニカルデータ

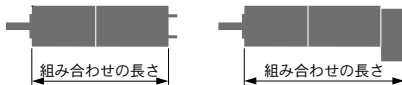
プラネタリギアヘッド	直線歯
出力軸	ステンレススチール、硬化処理済み
出力軸受け	焼結スリーブベアリング
ラジアルがた、フランジから6 mmの点	最大 0.06 mm
スラストがた	0.02-0.10 mm
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	8 N
最大挿入力	100 N
回転方向、モータに対して	=
最大連続入力回転数	8000 rpm
使用温度範囲	-30...+100°C
特別仕様	-40...+100°C
段数	1 2 3 4 5
最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点	8 N 12 N 16 N 20 N 20 N

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

## 型式番号

ギアヘッドデータ	110321	110322	110323	118186	110324	134782	110325	134785
1 減速比	4.4:1	19:1	84:1	157:1	370:1	690:1	1621:1	3027:1
2 減速比(絶対値)	$\frac{57}{13}$	$\frac{3249}{169}$	$\frac{185193}{2197}$	$\frac{19683}{125}$	$\frac{10556001}{28561}$	$\frac{1121931}{1625}$	$\frac{601692057}{371293}$	$\frac{63950067}{21125}$
3 最大モータ軸直径	2 mm	2	2	1.5	2	2	2	2
<b>型式番号</b>	<b>118184</b>	<b>134777</b>	<b>134778</b>		<b>134780</b>	<b>118187</b>	<b>134783</b>	<b>134786</b>
1 減速比	5.4:1	24:1	104:1		455:1	850:1	1996:1	3728:1
2 減速比(絶対値)	$\frac{27}{5}$	$\frac{1539}{65}$	$\frac{87723}{845}$		$\frac{5000211}{10985}$	$\frac{531443}{625}$	$\frac{285012027}{142805}$	$\frac{30292137}{8125}$
3 最大モータ軸直径	1.5 mm	2	2		2	1.5	2	2
<b>型式番号</b>		<b>118185</b>	<b>134779</b>		<b>134781</b>		<b>134784</b>	<b>118188</b>
1 減速比		29:1	128:1		561:1		2458:1	4592:1
2 減速比(絶対値)		$\frac{729}{25}$	$\frac{41553}{325}$		$\frac{2368521}{4225}$		$\frac{135005697}{54925}$	$\frac{14348907}{3125}$
3 最大モータ軸直径		1.5 mm	2		2		2	1.5
4 段数	1	2	3	3	4	4	5	5
5 連続最大トルク	Nm 0.10	0.15	0.20	0.20	0.25	0.25	0.30	0.30
6 断続最大トルク	Nm 0.150	0.225	0.300	0.300	0.375	0.375	0.450	0.450
7 最大効率	% 90	81	73	73	65	65	59	59
8 質量	g 20	23	27	27	31	31	35	35
9 平均バックラッシュ(無負荷)	° 1.4	1.6	2.0	2.0	2.4	2.4	3.0	3.0
10 慣性モーメント	gcm <sup>2</sup> 0.07	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05
11 ギアヘッド長 L1	mm 15.5	19.1	22.7	22.7	26.3	26.3	29.9	29.9



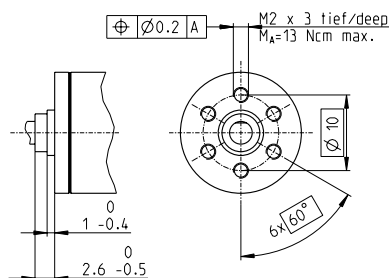
## maxon モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品
RE 16, 2 W	129			37.9 41.5 45.1 45.1 48.7 48.7 52.3 52.3
RE 16, 2 W	129	MR	460/461	43.6 47.2 50.8 50.8 54.4 54.4 58.0 58.0
RE 16, 3.2 W	130/131			56.0 59.6 63.2 63.2 66.8 66.8 70.4 70.4
RE 16, 3.2 W	131	MR	460/461	61.0 64.6 68.2 68.2 71.8 71.8 75.4 75.4
RE 16, 4.5 W	132/133			59.0 62.6 66.2 66.2 69.8 69.8 73.4 73.4
RE 16, 4.5 W	133	MR	460/461	64.0 67.6 71.2 71.2 74.8 74.8 78.4 78.4
A-max 16	149-152			41.0 44.6 48.2 48.2 51.8 51.8 55.4 55.4
A-max 16	150/152	MR	460/461	46.0 49.6 53.2 53.2 56.8 56.8 60.4 60.4
EC-max 16, 5 W	235			39.6 43.2 46.8 46.8 50.4 50.4 54.0 54.0
EC-max 16, 5 W	235	MR	462	46.9 50.5 54.1 54.1 57.7 57.7 61.3 61.3
EC-max 16, 2-wire	236			49.1 52.7 56.3 56.3 59.9 59.9 63.5 63.5

## ボールベアリング・バージョン

## 型式番号

## テクニカルデータ



4.4:1	138333	455:1	138343
5.4:1	138334	561:1	138344
19:1	138335	690:1	138345
24:1	138336	850:1	138346
29:1	138337	1621:1	138347
84:1	138338	1996:1	138348
104:1	138339	2458:1	138349
128:1	138340	3027:1	138350
157:1	138341	3728:1	138351
370:1	138342	4592:1	138352

プラネタリギアヘッド	直線歯
出力軸	ステンレススチール、硬化処理済み
出力軸受け	ボールベアリング (プリロード)
ラジアルがた、フランジから6 mmの点	最大 0.08 mm
スラスト負荷時のスラストがた	< 4 N 0 mm
	> 4 N max. 0.05 mm
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	8 N
最大挿入力	25 N
回転方向、モータに対して	=
最大連続入力回転数	8000 rpm
使用温度範囲	-40...+100°C
最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点	
段数	1 2 3 4 5
ギアヘッド・データはスリーブベアリング・バージョン参照。	10 N 15 N 20 N 20 N 20 N